

Das Fahrradvermietsystem



Eine Erfolgsgeschichte

Stand: 12.09.2024





Phase 1: Systemstart (Juli 2020 bis April 2021)

- Beginn im Juli 2020 mit 76 Pedelecs, zehn festen und 20 virtuellen Stationen
- Verortung in allen Kommunen des Rheinisch-Bergischen Kreises

Phase 2: 1. Ausweitung (Mai 2021)

- Zusätzlich 22 Pedelecs; somit ab Mai 2021 insgesamt 98 Pedelecs im System

Phase 3: Sukzessive Einrichtung von Übergangsstationen für angrenzende Fahrradvermietsysteme (KVB, wupsi, RSVG)

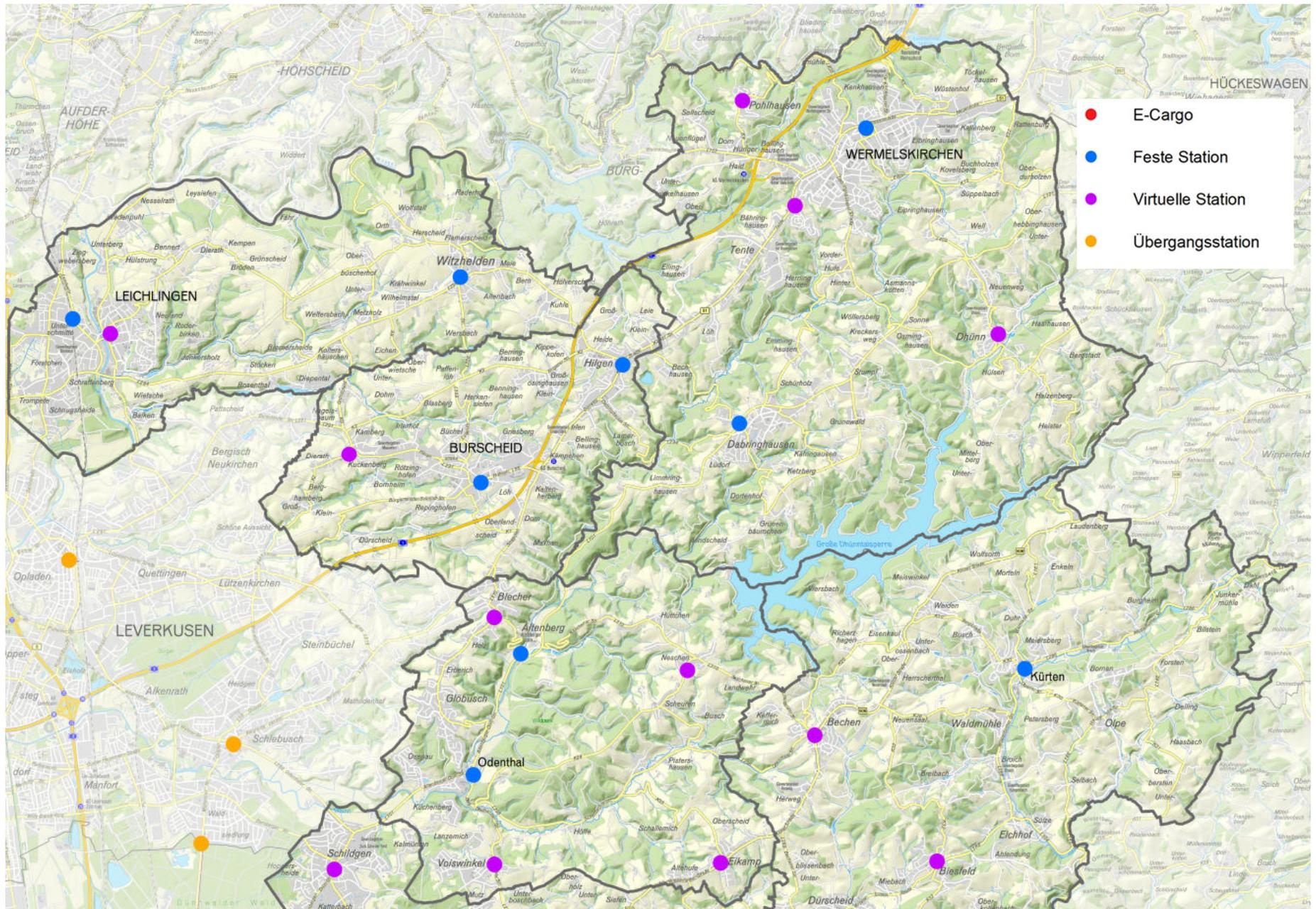
- Erhöhung des Komforts für Kunden aller Systeme seit März 2023

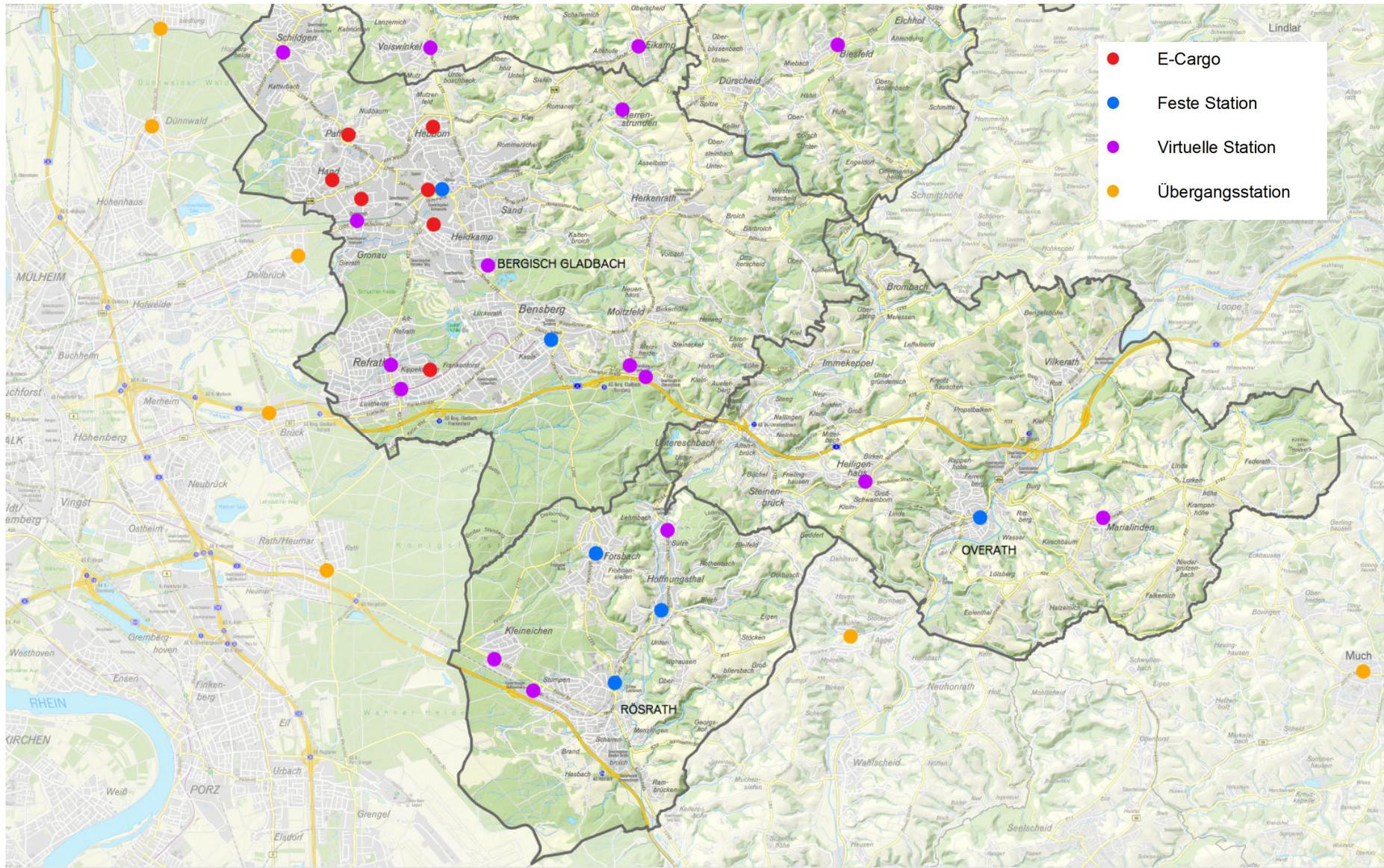
Phase 4: Implementierung von sieben E-Lastenrädern in Bergisch Gladbach (August 2023)

- E-Lastenräder mit festen Standorten in Wohnquartieren

Phase 5: 2. Ausweitung (März 2024)

- Zusätzlich 50 Pedelecs; somit ab März 2024 insgesamt 148 Pedelecs im System, 15 festen und 31 virtuellen Stationen





Bergisches e-Bike

powered by **RK** + nextbike 



Bergisches e-Bike

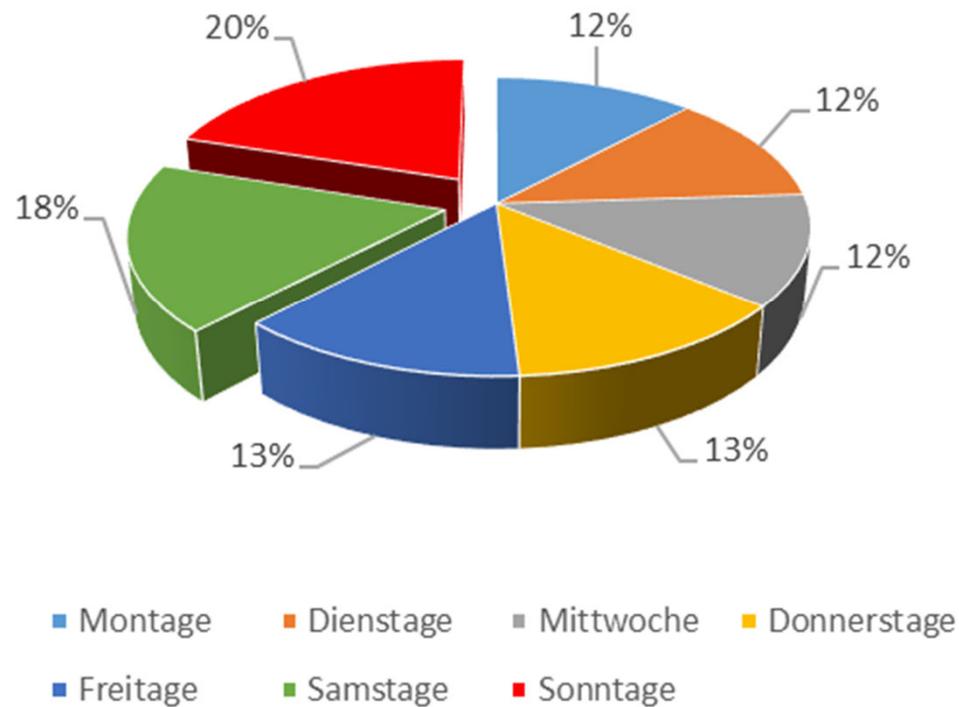
powered by **RK** + nextbike 



Bergisches e-Bike

powered by  + nextbike 

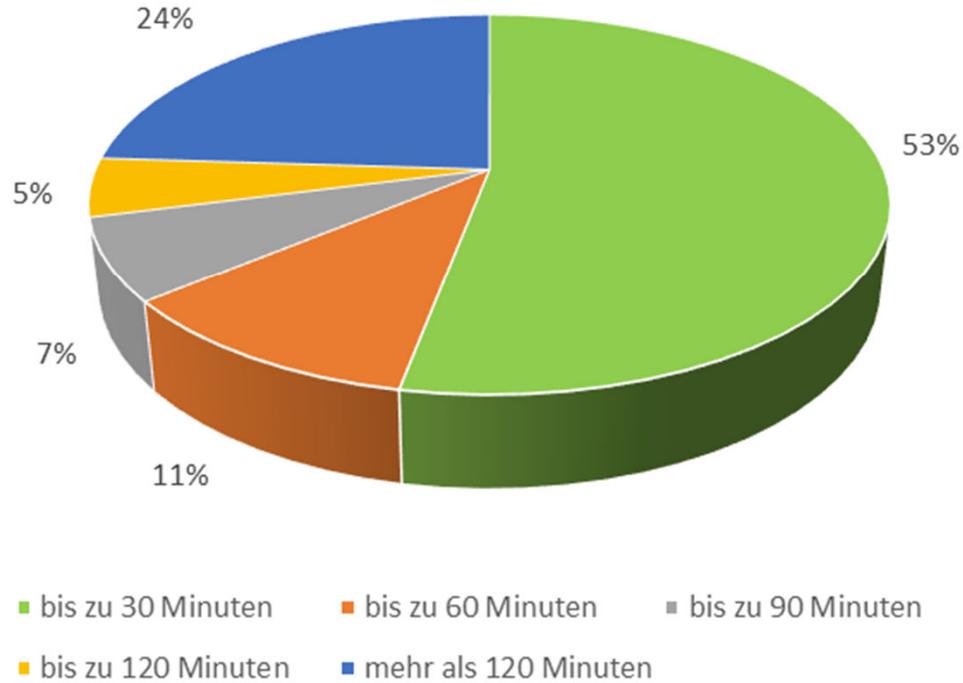
Ausleihen je Wochentag im Bergischen E-Bike



Bergisches e-Bike

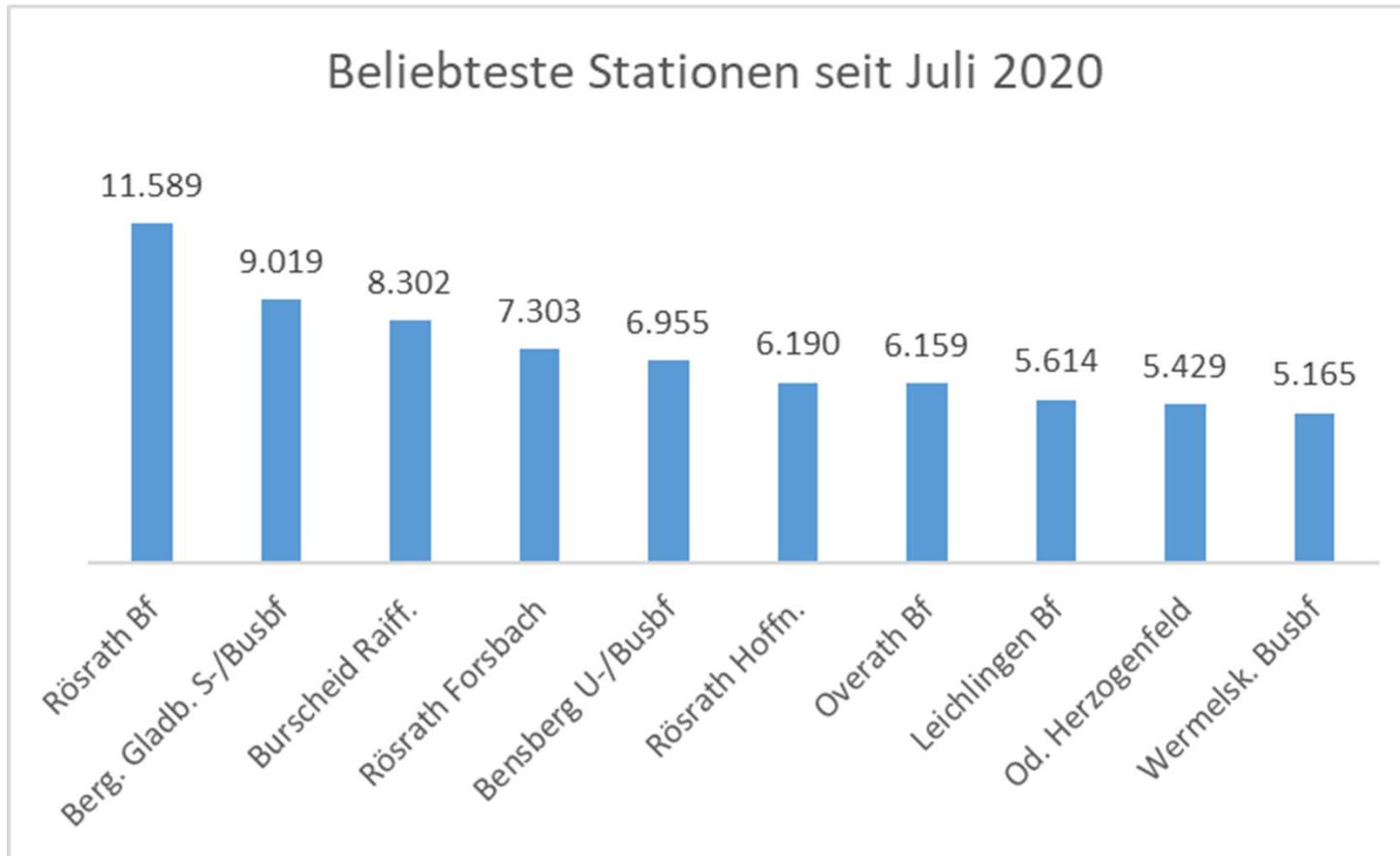
powered by  + 

Ausleihdauern im Bergischen E-Bike



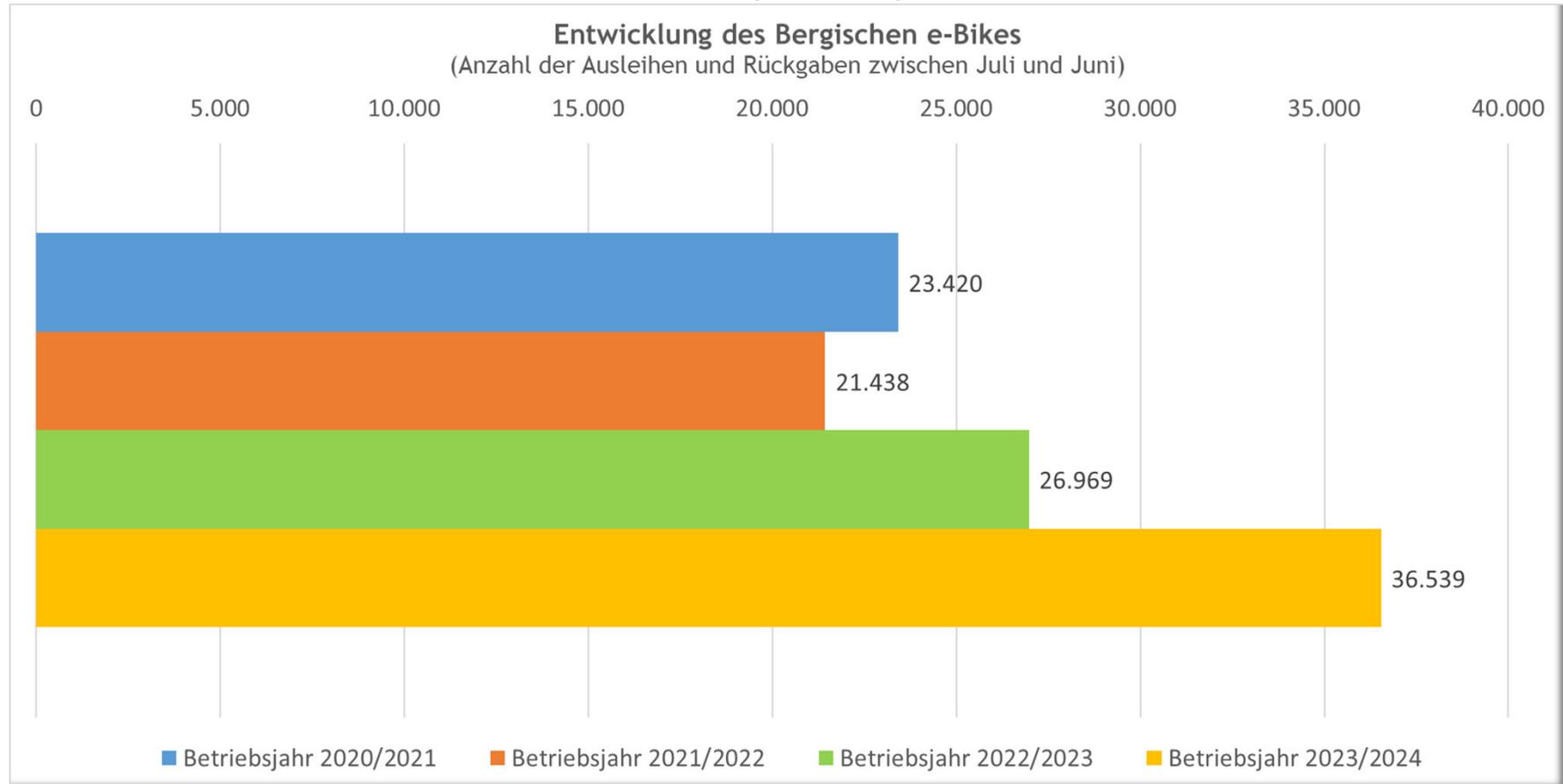
Bergisches e-Bike

powered by  + nextbike 



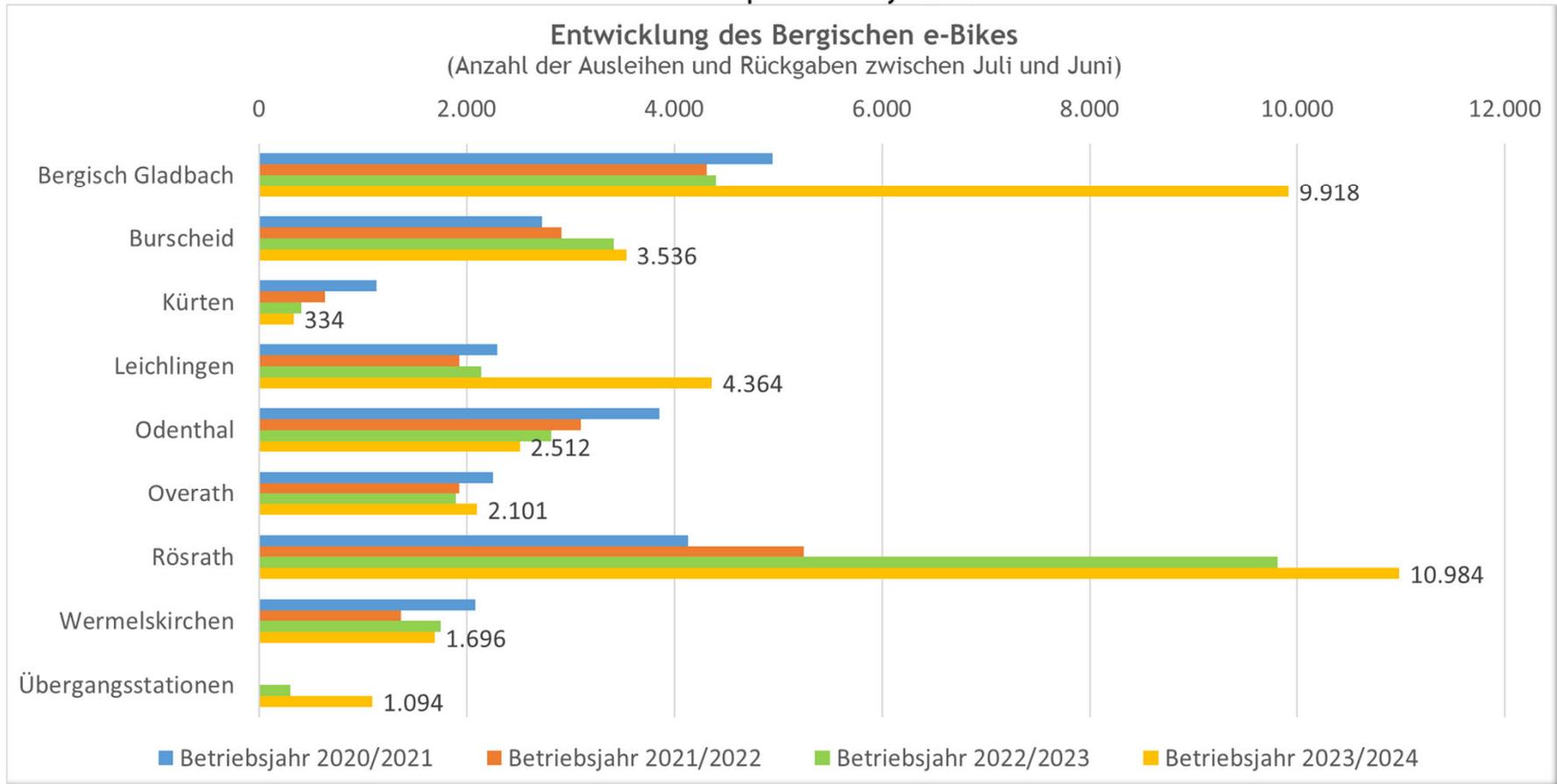
Bergisches e-Bike

powered by **RK** + nextbike



Bergisches e-Bike

powered by **RK** + nextbike



Häufige Wegebeziehungen

- Rd. 40 % der Ausleihen enden wieder an der ursprünglichen Ausleihstation
- An Wochenenden erfolgen mehr kommunenübergreifende Ausleihen (Freizeitverkehre)
- Höchste Ausleihaktivitäten an den ÖPNV-Knotenpunkten

Zwischenbilanz

- Deutlich gestiegene Inanspruchnahme durch die Erhöhung der Pedelec-Anzahl seit März 2024
- Das Bergische e-Bike ist fester Bestandteil des ÖPNV geworden
- Die aktuellen Erfolgszahlen sprechen für eine Fortführung des Systems